

الكويت : دراسة تحليلية

العتوب كانوا على دراية

كبيرة بالمنطقة قبل الهجرة إليها

رأي يقول : إن العتوب استوطنوا

جزيرة قيس قبل الإبحار للكوي

اعداد : رنده المصري قطيئة

# لَمَقِيَامِ الدَّوْلَةِ

ان لكل أمة تاريخها السياسي الذي يوضح تحدياتها وصراعاتها مع التفاعلات الخارجية والداخلية التي مرت بها من اجل ان تحتل مكانتها كدولة لها كيانها . ويعتبر تاريخ أى دولة مجموع حركات ومنجزات ، وسجلا لمختلف الجوانب الفكرية والثقافية والسياسية والاقتصادية .

ومن صفات القرن العشرين المميّزة انه عصر تطور ونشوء دول وقوميات وأمم جديدة ظهرت على مسرح عصابة الامم .. وبالرغم من انضمام دول كثيرة لهذه العصابة الا ان قليلا من هذه الدول يمكن وصفه بأنه قد وصل الى مرحلة التحرر الكامل والنضوج .. ولقد شاركت معظم الدول العربية في الانضمام ايضا بعد ان مرت بأحداث قاسية واطماع استعمارية نظرا لما تتمتع به من مركز استراتيجى هام ونظرا لما من الله عليها به من كنوز وخيرات . ولقد ساعدت الحركات الدينية والسياسية على تنبيه الشعب العربى وايقاظه بعد فترة سبات عميق . وظهر الوعى القومى الذى كان دافعا للثورة والحرية .

## بداية التاريخ الحديث للكويت

### لمحة من التاريخ القديم

تقع الكويت في الشمال الشرقي من الخليج العربي وتتاخمها العراق من الشمال والمملكة العربية السعودية من الغرب وباعتبارها امتدادا طبيعيا للبرصا الصحراوي في شبه الجزيرة العربية وجزءا منها بأحداثها وهجراتها وسكانها ، فلقد شهدت حوادث تاريخية هامة . ولكن قليلا من هذه الحوادث تم تدوينه بالاضافة الى المعلومات المبعثرة والاكتشافات الاثرية التي - برغم وجودها - فانها لا تلقى الاضواء الكافية على التاريخ القديم لتلك المنطقة .. أما التاريخ الحديث فلم يبدأ الا من حوالى قرنين ونصف القرن .

وبدأت معرفة التاريخ القديم باكتشاف حجر يحمل نقشا يونانيا على حائط صغير من الحجر على بعد ٧٠٠ ياردة من الجنوب الشرقي لقرية (الزور) التي تقع على الساحل الشرقي لجزيرة (فيلكا) والكتابة عبارة عن تقدمه من بحار يوناني اسمه (ستوليس) عمل تحت لواء نياركوس أمير البحر الذي كان يقود اسطول الاسكندر الاكبر .

ففى القرن الرابع قبل الميلاد قرر الاسكندر الاكبر فتح طريق تجارى يربط عاصمته في الشرق (بابلليون) بالمناطق

وكان العالم العربى - وما زال - محورا هاما من محاور الصراع والاهتمام والاطماع من القوى الكبرى . ولقد نالت منطقة الخليج حصتها من هذا الاهتمام . وما زالت بعض القوى تحاول - دون جدوى - التدخل في شئونها .

وهذه الدراسة التى نقدمها تتناول احدى دول الخليج العربى (الكويت) وهى دراسة تحليلية للعوامل التى ساعدت على قيام هذه الدولة .

وتبدأ الدراسة بتأسيس الدولة على يد العتوب الذين هاجروا من شبه الجزيرة العربية والذين كان مجيئهم بمثابة المعالم الاولى لتأسيس الدولة . ولقد تعرضنا ببعض الايجاز للتاريخ القديم للكويت كمدخل لا بد منه للدراسة .

كذلك ناقشنا التطورات السياسية التى مرت بها في القرن الثامن عشر . وازدهارها الكبير ثم صراعها مع القوى العربية الموجودة في المنطقة وتأثير هذا الصراع الدولى والاهتمام الاستعماري ثم حكم الشيخ مبارك الذى ازدهرت في عهده الكويت وخطت خطوات كبيرة نحو التقدم والتحضر واصبحت قوة مؤثرة في المنطقة .

وتبين الدراسة كذلك دور البترول في الصراعات السياسية الدولية التى دارت بالمنطقة ثم دوره في تطور الكويت الداخلى وتدعيم مركزها العربى والعالمى .

التي تم الاستيلاء عليها في الهند . وبنى لهذا الغرض اسطولا يتكون من ١٨٠٠ سفينة حربية تم نقلها الى الهند ، ومن هناك شرع في الانتقال بحرا الى بلاد فارس سنة ٣٢٥ ق.م . وقد طلب من الادميرال نياركوس ان يبدأ الرحلة من الهند الى فارس . وبعد ١٤٦ يوما وصل نياركوس بالاسطول سالما الى منطقة شط العرب حيث التقت القوات البحرية والبرية ولكنه وبعيدا عن دلتا النهر ضل طريقه فالتقى مراسيه بجانب جزيرة (بوبيان) تمهيدا لاعادة استئناف سيره . وهناك تحطمت سفنه بعد ان فاجأتها العواصف والأمواج وتم انقاذ البحار ستوليس ويبدو انه كان احد القادة في الاسطول . يقول لوكهارت في كتابه :

Out line of the history of Kuwait

« من المعتقد ان النقش الموجود على هذا الحجر انما تم للاحتفال بانقاذ ستوليس ورفيقته أوسترا من حطام احدى السفن ويصعب تحديد التاريخ بدقة . ولكن يعتقد انه كان في فترة تقع بين عامي ٤٠٠ و ١٠٠ ق.م . ومن الممكن ان تكون السفينة التي كان ستوليس ورفيقته يسافران عليها حينما تحطمت تابعة لاسطول نياركوس الذي وصل الى اعالي الخليج الفارسي في بداية عام ٣٢٥ ق.م . »

لقد حمل الاغريق معهم حضارتهم ومعتقداتهم وبنوا معبدا لهم في جزيرة

(فيلكا) سمي باسم (أكاروس) أما الجزيرة فسموها لاريسا . ووجدت في هذا المعبد اثار كثيرة من جملتها قطع نقدية وتمائيل . وتدل حجارة المعبد على المستوى العالي الذي وصلت اليه الحضارة في الجزيرة . وبهذا الاكتشاف تؤكد ان (فيلكا) والكويت في زمن الاسكندر كان لهما مركز استراتيجي بالنسبة للطرق التي تربط بين الهند والاراضي العربية . وبمجيء الامبراطورية الرومانية واحتلالها لأجزاء كبرى من الاراضي العربية لا نرى اثرا يذكر لأهمية (فيلكا) كميناء استراتيجي ، والظاهر ان أهمية الميناء قد تلاشت في ذلك العهد .

وبعد مجيء الاسلام ، وفي خلافة أبو بكر الصديق رضى الله عنه سجل التاريخ أهمية أخرى للمنطقة . ان دارت فيها معركة ذات السلاسل الشهيرة بين الفرس والمسلمين والتي انتهت بانتصار المسلمين وسقوط عاصمة الفرس الشرقية (مدائن) - قرب بغداد الآن - وبذلك فتح المسلمون (ميسوبوتوميا) ومنذ سنة ٧٥٠م - ١٢٥٨م أصبحت هذه الاراضي وما يتبعها داخلة في حدود الخلافة العباسية التي قامت بتحويل العاصمة من دمشق الى بغداد في عهد الخليفة المنصور وهو الذي بنى بغداد ١٤٥هـ / ٧٦٢ م . ودخلت الحضارة العربية الاسلامية ذروتها في عهد هارون الرشيد الذي سمي عصره بالعصر الذهبي . ومن الطبيعي ان تكون الكويت

التي تقع على مقربة من البصرة هامة جدا بالنسبة لطرق التجارة .

وقبل ان يحطم الاتراك الامبراطورية الرومانية الشرقية وذلك باحتلال عاصمتها القسطنطينية سنة ١٤٥٣ م كانت البندقية وجنوه وبيزا مراكز تجارية هامة في التجارة مع الهند والشرق عبر دجلة والفرات والبحر الاحمر . ولكن هذه الطرق اغلقت امام الحجاج المسيحيين الى بيت المقدس عام ١٧٠٦ م . عقب استيلاء الاتراك على القدس . لتبدأ بعد ذلك سلسلة الحروب الصليبية والتي بدأت عام ١٠٩٩ م . واستمر الصراع لمدة قرنين فشلت خلالهما جهود الاوربيين ومحاولاتهم لاجراج المسلمين من هذه الاراضى أو الانتصار عليهم . وقد غفل الاتراك عن أهمية جبال طوروس المؤدية الى عاصمتهم . وهذا بدوره أدى الى حدوث تغيير كبير في طرق المواصلات التجارية ، فقد اخذ الغرب يبحث عن طرق اخرى للحصول على ثروات الشرق . وبدأ ذلك عام ١٤٨٦ م عندما قام الرحالة البرتغالى بارثولوميو دياز باكتشاف غير مقصود لرأس الرجاء الصالح وفي عام ١٤٩٨ قام فاسكو دى جاما بالمغامرة وشق طريقه عبر الرأس الى الهند بمساعدة الربان العربى الشهير أحمد بن ماجد . ليبدأ بذلك استعمار أوروبى آخر للشرق بعد حوالى ١٨٠٠ عام من امبراطورية الاسكندر الاكبر في نفس المنطقة .

بدأ البرتغاليون بناء امبراطوريتهم في الشرق واطلقوا على انفسهم « قاهرى البحار وملوك الملاحة والتجارة في اثيوبيا والمنطقة العربية وفارس » وذلك بعد فترة قصيرة من استيلاء الفونس دى البوكيرك على مضيق هرمز واعلانه مركزا للتجارة في الخليج سنة ١٥١٤ م . وكانت مطامع البوكيرك كبيرة فقد قرر الاستيلاء على الطرق المؤدية الى البصرة عبر الدلتا كوسيلة ضرورية للحفاظ على الامبراطورية البرتغالية في الهند وكان الاتراك يسيطرون على تلك الاراضى آنذاك . ولقد تحدى البرتغاليون الاتراك فاستولوا على تجارة البحرين الغنية بالؤلؤ وكذلك القطيف وعينوا عاملا لهم في البصرة لحماية مسالك تجارتهم وبنوا حصونا على شواطئ الخليج العربى وكان منها حصن القرين الذى يقع الآن في الجهة المقابلة لميناء الشويخ بالكويت .

وفي نهاية القرن السادس عشر ظهر الانجليز والهولنديون في منطقة الخليج وفي عام ١٦٢٢ م . استولى الانجليز على مضيق هرمز من البرتغاليين بالتعاون مع الفرس واعادوه للفرس الذين قاموا بدورهم بتخريب المنطقة بعد انسحاب البرتغاليين منها ..

هذه المعلومات السريعة عن تاريخ المنطقة توضح أهميتها وأهمية الكويت فيها . ولكن الكويت لم تلعب دورا هاما أو بارزا كما لعبته بعض مناطق الوطن

العربي الاخرى وذلك لفقر أراضيها ،  
وندرة المياه فيها ، ولكننا سنراها تلعب  
دورا أهم في التاريخ الحديث بسبب  
الثروة النفطية .

وقبل ان ننتقل الى ذلك الفصل يحسن  
بنا أولا ان نعرف من هم هؤلاء الذين  
ساعدوا في قيام هذه الدولة وما هو  
أصلهم ودورهم في حياة الكويت  
الحديثة .

## العتوب وبداية التاريخ الحديث للكويت :

لم تتأسس الكويت بالتحديد في سنة  
١٧١٠ م كما تقول طائفة من المؤرخين  
وربما كان تأسيسها قبل وبعد هذا  
التاريخ والسبب ان تعاقب هجرات  
القبائل التي جاءت للكويت من الجزيرة  
العربية كان في فترات متفاوتة . ولقد  
تركت هذه القبائل اثناء مرورها بعض  
الاثار التي دلت على توقفها لفترة من  
الزمن ولكن بمجيء العتوب بدأت صفحة  
من تاريخ الاستقرار والاهمية للمنطقة .  
ويحيط الشك بتاريخ وصول العتوب  
للكويت ولكن في النصف الثاني من القرن  
السابع عشر وأوائل القرن الثامن عشر .  
شهدت الجزيرة العربية سنوات عجافا  
هلك على اثرها عدد كبير من الناس  
والدواب واستمرت من سنة ١٦٦٥ الى  
سنة ١٦٦٧ م . فهاجر من نجا وكان من  
جملة المهاجرين العتوب الذين كانوا من  
سكان أواسط الجزيرة العربية .

وقد اتجه العتوب شرقا في بداية  
تحركاتهم ومن ثم تبعثرت هذه القبائل في  
مناطق واسعة من الخليج قبل تجمعها في  
موضع الكويت التي كانت تخضع لحكم  
بنى خالد .

كانت الكويت - كما قلنا . تخضع  
لحكم أمراء بنى خالد وهم قوة كبيرة في  
شبه الجزيرة العربية وكانوا يتمتعون  
بسمعة حسنة واحترام كبير من بقية  
القبائل . وكانت هجماتهم القوية على  
داخل نجد مصدر رهبة وخوف لبقية  
القبائل . وكانت الكويت مركزا من مراكز  
صيد الاسماك وفيه كوت قام بينائه براك  
احد أمراء بنى خالد . واسم الكويت  
تصغير لاسم كوت وهو اسم متعارف عليه  
في العراق ونجد وبعض بلاد العجم  
ويطلق على البيت المربع كالحصن أو  
القلعة ويتخذ مركزا أو مستودعا للزاد  
والذخيرة . وقد وهبه بنو خالد لآل صباح  
عندما نزلوا تلك الاراضى .

أما أصل العتوب فهم حلف يضم  
مجموعة من بطون القبائل معظمهم من  
قبيلة عنزة وهى قبيلة عربية عدنانية أما  
عن تسميتهم فهناك مصادر تقول ان هذه  
القبائل عرفت بالعتوب نظرا لارتحالهم  
من مناطق اقامتهم ثم عروجهم أو عتيهم  
نحو الشمال . ومصادر اخرى تطلق  
عليهم بنى عتبة .

ومن المؤكد ان العتوب كانوا على علم  
كبير بأهمية المنطقة قبل ان يهاجروا  
اليها . إذ كانت تقع في الطريق التجارى

للقوافل التي تمر من وادى الباطن الى الكويت ومنها الى بلاد ما بين النهرين ولقد توقف العديد منهم في الكويت من أجل الحصول على المياه والعشب . وكانوا معجبين بطريقة معيشة بنى خالد حتى ان الكثيرين منهم دخلوا في حمايتهم وانفصلوا عن بقية اقوامهم . أما نشاط بنى خالد التجارى فكان معروفًا في المنطقة وهو ما كان ينقص العتوب الذين كانوا يحتفظون ببداوتهم الاصلية ولم يجربوا بعد هذه الحرف والاعمال مثل التجارة والملاحة ، حتى ان اجسامهم لم تكن تتحمل أى عمل شاق لعدم المامهم به . ولهذا كان يقال على الذين يشتغلون بالتجارة والملاحة مع بنى خالد من البدو انهم صغىرو النفوس<sup>(١)</sup> لأن هذه الاعمال لا تتناسب وطبيعة نفوس البدو المتعالية . وكما ذكرنا فبعد ان واجهت العتوب ظروف القحط القاسية اضطروا للهجرة وكانت وجهتهم الكويت فاتجهوا أولا الى وادى الباطن الذى كان بمثابة مراعى خصيبة وكانوا على علم به . ثم مروا بوادى الدواسر وقطر وتوقفوا هناك ولكن هذه الاراضى فى الحقيقة لم تكن هدفهم الاساسى .

وكان وصول العتوب الى المنطقة فى شكل هجرات صغيرة متتابعة أمرا هاما لأنه سهل لهم تحقيق هدفهم اذ لو كان وصولهم فى شكل هجرة واحدة كبيرة

لكان الامر أشبه بغزوة كانت بلا شك ستدفع بنى خالد لمنعها ومقاومتها .

وقد اتجهت احدى مجموعات العتوب الى وادى الباطن وام القصر فى خور الزبير . واتجهت المجموعات الأخرى الى اطراف الزبير ومنها تفرقوا الى حيث ابار الجهرة عبر التلال الرملية . وكانت أم قصر مفتاحا هاما للتعاقب الطرق التى تربط الزبير وخور الصبية وميناء عبد الله . وهذه الطرق كانت تعتبر بمثابة شريان الخليج الى منطقة بلاد ما بين النهرين .

يصف السير أرنولد ويلسون (مؤرخ الخليج) أم قصر فيقول : « أم قصر كانت الميناء الهام مربها العتوب بعد مجيئهم من قطر ومرورهم بالبحرين وهى تبعد حوالى ٣٥٠ ميلا عن موطن العتوب الاصلى . وهؤلاء المهاجرون كانوا ميالين الى البحر وهو احتمال يقوم على اساس ان أم قصر كانت اقرب الى بلاد ما بين النهرين منها الى الكويت وكانوا مصممين على العمل فى هذه الأراضى ولكنهم لم ينجحوا فى أم قصر والسبب انهم كانوا قريبين من قوة الاتراك فى البصرة وقريبين من غارات المنتفك فى حوض الفرات مما جعل الملاحة مشكلة صعبة جدا بالنسبة لهم » .

كذلك جاء فى نشرات وثائقية لشركة البترول الوطنية (الكويت) ان العتوب تحركوا من أم قصر الى المخراك ومن هناك

الى خور صبية حتى وصلوا الى ميناء الكويت ولكن هذه المنطقة كانت قريبة الى السلطات العثمانية في البصرة والذين شكوا في أمر قوتهم المتزايدة وأجبروهم على الجلاء الى الشاطئ الجنوبي للكويت حيث طلبوا الاذن من أمراء بني خالد للمكوث في المنطقة .

وهناك مصدر اخر هو (الكويت ترحب بالتجارة) يقول : « ان المناطق الكويتية كانت جزءا من الحسا وتحت سلطة بني خالد الذين أخضعوا كل الشمال الشرقي للجزيرة العربية ولقد اعطى بنو خالد موافقتهم للعتوب بعد ان طلب العتوب اذنا بالاستقرار ومشاركة بني خالد الرعى والغوص والصيد والتجارة ولم يجرؤ العتوب على القيام بأى نشاط الا بعد اذن من بني خالد » .

ويذكر ويلسون أيضا « ان العتوب وطدوا أقدامهم ونجحوا في تقوية صلاتهم مع بعض القبائل مما أدى الى ضعف مركز بني خالد . وأدى ذلك في النهاية الى استقلال هذه القبائل في الوقت الذى بدأت قوة بني خالد في الضعف بسبب غارات الوهابيين داخل نجد » .

أما المصادر العربية فقد اختلفت قليلا حول رحيل العتوب وأماكن استقرارهم فيقول الاستاذ أبو حاكمه الذى جمع في كتابه آراء وأقوال مؤرخين كويتيين « ان العتوب كانوا من سكان مقاطعة الافلاج

في أواسط الجزيرة ولقد اضطرتهم الجفاف الى النزوح شرقا الى قطر التي كانت يومئذ خاضعة لبني خالد ثم تبعثرت هذه القبائل في مناطق اخرى في موانئ الخليج قبل تجمعها في الكويت » أما النبھانى فيقول : « ان العتوب استوطنوا المنطقة القريبة من جزيرة الصبية جنوبى البصرة الا ان ولاية البصرة العثمانيين أرغموهم على الجلاء بسبب الغارات التي كانوا يشنونها على القوافل المتجهة الى البصرة . وعلى السفن التي كانت تعبر شط العرب .

والرشيد يقول ان ثمة رأيا يقول ان العتوب استوطنوا جزيرة قيس وعبدان على ساحل الخليج أولا ، ثم أبحروا الى الكويت هربا من غارات القبائل العربية .

أما المؤرخ القناعى في كتابه ( صفحات من تاريخ الكويت ) فيحسم هذا الموضوع بقوله ان العتوب استوطنوا قطر بعد نزوحهم من الافلاج ، ومنها تفرقوا على اجزاء عديدة من ساحل الخليج العربى الى ان استقروا في المقام في الكويت .

كانت العلاقات ودية بين بني خالد والعتوب في بداية الامر ، ولكن يبدو ان وجود صراع قوى بين أفراد العائلة وبين بقية القبائل ، أدى الى ان تستقل القبائل الفرعية عن بني خالد مع الاحتفاظ بالولاء لهم وهذا هيا للعتوب الاستقلال .



يقول كارسون نيبور الرحالة الدنماركي في وصفه لمدينة الكويت الكويت أو القرين كما يسميها الاوروبيون والفرس . مدينة بحرية تبعد ثلاثة أيام عن البصرة ، سكانها يعيشون على صيد السمك والغوص ، وهي محكومة من قبل شيخها الذي يتبع لشيخ الاحساء في ولاءه ولكنه يتطلع الى الاستقلال أحيانا . وفي مثل هذه الحالات حينما يتقدم شيخ الاحساء بجيشه يتراجع سكان القرين بممتلكاتهم الى جزيرة (فيلكا) ويذكر نيبور « ان الكويت كان لديها حوالي ٨٠٠ قارب صيد . وكانت هذه الثروة قاعدة اقتصادها » .

اختلفت الاراء حول من ولي الحكم من عائلات العتوب والسبب كما ذكرنا ان القبائل لم تغد الى الكويت دفعة واحدة ولكن هذا يعكس خطأ في تسلسل الاحداث التاريخية<sup>(١)</sup> كما ورد في تقرير المستر واردين المؤرخ في سنة ١٧١٦م وفيما يلي نص التقرير<sup>(٢)</sup> .

« في أعقاب سنة ١٧١٦م وبدافع من المصلحة المشتركة والطموح قررت ثلاث بطون لقبائل عربية هي بنو صباح وآل خليفة والجلاهمة أن تنشئ اتحادا

(١) ابو حاكمه

(٢) جميع هذه الروايات قد ثبت خطأها بعد ان اكتشفت الوثيقة العثمانية التي تثبت هجرة العتوب الى البصرة . راجع البحث الخاص بالعتوب في هذه المجلة وكذلك ما ذكر في نفس البحث حول هجوم العتوب على البحرين عام ١١١٣هـ - ١٧٠١م .

(٣) لم يقل آل خليفة ذلك بل كان وصولهم جميعا وكان بيت آل صباح وآل خليفة واحدا عند نزولهم الكويت .

فيما بينها فاستولت على منطقة من الأرض على الساحل الشمالى من الخليج تسمى الكويت وكان بنو صباح يخضعون لزعامة الشيخ سليمان بن أحمد والجلاهمة للشيخ جابر بن عتوبى وآل خليفة للشيخ خليفة ابن محمد<sup>(٣)</sup> .

ويقول آل خليفة انهم قد وصلوا قبل آل صباح الى المنطقة أما من هو الحاكم فعلى ما يبدو فانه كان يحكم المنطقة في النصف الأول من القرن أحد أمراء بنى خالد في سنة ١٧٥٠م . أما سعدون بن محمد بن غرير الحميد فقد حكمها في بداية القرن الثامن عشر وخلفه أخوه على بعد صراع خاضة ضد دجين بن سعدون والمناعى بينما تولى الأخ الثالث سليمان حكم المنطقة الشرقية من شبه الجزيرة في نفس العام . هذا الصراع الذى نشب كان له أثر كبير وخاصة بعد وفاة سعدون سنة ١٧٢٢م اذ هيا لقبائل العتوب الاستقلال ولكنهم عجزوا عن ممارسته كاملا الا بعد سنة ١٧٥٢م لا بسبب الخلافات فقط بل بسبب تصاعد قوة الوهابيين التى انعكست على مناطق نفوذ بنى خالد . وهكذا ما ان حل القرن الثامن عشر حتى وطد العتوب أقدامهم وفي سنة

١٧٥٢م . انتخبوا الشيخ صباح حاكما  
وفي عام ١٧٥٨م كانت سلطته قوية في  
أنحاء الكويت وما جاورها ونظرا  
للانجازات التجارية التي حققتها الكويت  
ونظرا لموقعها التجاري الهام فقد غدت  
من المحطات الهامة التي تقصدها  
القوافل القادمة من حلب لنقل السلع  
التي ترد من الهند على السفن الكويتية  
والمسافرين من الخليج عبر الصحراء الى  
حلب في سوريا .

وقبل أن تنتقل الى نشأة الكويت نقف  
قليلًا لنتساءل عن الأسباب التي ساعدت  
العتوب على توطيد أقدامهم على الساحل  
الشرقي للجزيرة العربية . ونوجزها في  
أربعة أسباب :

١- تصاعد قوة الوهابيين في وسط  
الجزيرة وصراعهم مع بني خالد الذي  
أدى الى ضعف قوة بني خالد نتيجة  
للهجمات التي كانت تشن على  
أراضيهم ، بالإضافة الى صراع أمراء  
بني خالد بين بعضهم البعض .

٢- حالة الفوضى والاضطرابات التي  
اجتاحت فارس وافتقارها الى سلطة  
مركزية موحدة تقبض على زمام الأمور  
وكذلك عجز السلطات العثمانية عن  
ممارسة سلطتها لضعف وتفكك حكامها .

كل هذا أدى الى تغييرات مستمرة في  
المنطقة وهذا بدوره أدى الى ظهور  
تجمعات صغيرة استطاعت أن تبني

نفسها متحررة من أى تدخل خارجي أو  
بعبارة أصح عدم وجود قوة أخرى في  
الخليج تستطيع أن تقف موقف المنافسة  
لهذه التجمعات .

٣- موقع الكويت على الطريق  
التجاري بين الخليج العربي وطريق  
الصحراء مما أدى الى استفادة العتوب  
من خطوط المواصلات البحرية للشركات  
التجارية الأوروبية عبر الخليج واليه  
بالإضافة الى الطرق البحرية .

٤- موقع الكويت بحماية أراضي بني  
خالد الذين كانوا يشجعون التجارة ولقد  
حقق ذلك النمو والازدهار لدولة العتوب في  
ظل حكم بني خالد الذين وفروا الحماية  
اللازمة للمدن التي قامت كذلك نذكر  
نقطة هامة وهي ان نمو الكويت  
الاقتصادي كان ضعيفا في بداية الأمر  
فلم تكن الكويت غنية بدرجة تشد نظراى  
قوة مجاورة وهذا مما زاد في ازدهارها  
لكونها بعيدة عن القوى المتنافسة ولو  
لفترة من الزمان .

## التطورات السياسية للكويت في القرن الثامن عشر

حققت الكويت ازدهارا سريعا وتطورا  
هاما بعد عام ١٧٥٠م . وهذا التطور  
أدى الى حمل فئة من عتوب الكويت على  
الهجرة الى الجنوب لتأسيس مدينة  
أخرى وهي ( الزبارة ) والتي بلغت

# ألغى العتوب الرئوس على التجارة

## فتحولت تجارة الخياج إلى مواسمهم

السيطرة على حدودهم الساحلية وكذلك العثمانيون فلم يكن حالهم أحسن من حال الفرس فقد كانت حالة التفكك كبيرة بين حكام الأقطار وخاصة باشا بغداد ووالى البصرة .

هذا بالإضافة الى ان قوتهم لم تكن قادرة على تحدى قوة بنى خالد على السواحل الشرقية للخليج .

أما بالنسبة لشركة الهند الشرقية فكان أكثر ما يهتمها هو الأمان والاستقرار في الخليج من أجل سفنها ولم تكن أى من هذه السفن تتعرض لأى نوع من القرصنة من جانب العتوب أو أى جانب آخر في ذلك الحين .

أما الوهابيون فكانت مراكزهم في الدرعية وغيرها من بلاد نجد وهذه المراكز كانت بعيدة عن الكويت بالإضافة الى ان قوتهم لم تكن قد ظهرت بعد ولكن

بدورها شأنًا عظيمًا من الازدهار ونافست مدينة الكويت كميناء تجارى ، ومن الطبيعى أن يكون هذا التطور مقترنا بوجود قوة بحرية عتوبية في الخليج ، الأمر الذى جعلهم يجوبون مياه الخليج واحتلال هذا الميناء الهام .

لقد نتج عن ازدهار الكويت وتطورها ان بعض القوى في الخليج والجزيرة العربية . استرعى انتباهها هذا النمو فوقفت من الكويت موقفا عدائيا ، أما البعض الآخر فلم يهتم ، أما القوى التى كان لها تأثير كبير في المنطقة فهى الفرس والسلطات العثمانية ، وشركة الهند الشرقية ، والقوى العربية البحرية الأخرى في الخليج ، بالإضافة الى القوة الوهابية في نجد .

أما الفرس فلم تكن لديهم القوة البحرية الكافية وكانت بلادهم في حالة عدم استقرار مما جعلهم عاجزين عن

بعد عام ١٧٦٦م . بدأوا يتوسعون شرقا على حساب بنى خالد ويوطدون سلطانهم في أواسط الجزيرة العربية .

أما وجه الخطر الحقيقي فقد ظهر في أقوى المجموعات العربية على الساحل الفارسي وهم بنو كعب وعرب بندر ريق والمحمرة وقد أثرت عمليات القرصنة التي أخذ يمارسها بنو كعب بصورة متزايدة على حركة التجارة البحرية للعتوب . كذلك بدأوا بشن حملات ضد تجارة شركة الهند الشرقية وهى في طريقها الى مستودعاتها في البصرة .

وقد دفعت الاضطرابات في الجزيرة العربية وفارس والعراق بموجات كبيرة من العتوب الى الجلاء عن الكويت الى الجنوب وانشاء مستقر جديد في قرية الزبارة بقطر ، وبدأ آل خليفة بالهجرة وصحبتهم فئات أخرى من أهل الكويت .

وقام كثير من المؤرخين بتحليل تلك الأسباب فمنها السياسية ومنها الاقتصادية ومنها الاجتماعية وهذا خارج عن نطاق هذا البحث . والذي يهمنا هو ان الزبارة أصبحت في حالة جيدة من التطور والازدهار حتى انها أصبحت تنافس الكويت في تجارتها .

ويرجع هذا التطور السريع الى مشاركة العتوب لبنى خالد في التجارة وفي عمليات صيد اللؤلؤ على هذه الشواطىء الغنية وسيطروا تدريجا حتى وصلوا لدرجة

احتكار مصائد اللؤلؤ في كل من شواطىء قطر والبحرين . ومع مضي الوقت تدهورت التجارة في ميناء العقير والقطيف التي كانت تابعة لبنى خالد ، كذلك قرر العتوب عدم فرض الرسوم في هذا الميناء في الوقت الذي كانت حكومة البصرة تفرض رسوما عالية على التجارة مما شجع التجار على نقل بضائعهم الى موانئ العتوب بالاضافة الى الحصار الفارسي للبصرة والذي جعل التجار يتوجهون الى الزبارة سعيا وراء الأمان والاستقرار .

كل هذه العوامل ساعدت العتوب على أن يمتلكوا قوة بحرية كبرى وأصبحوا من أشهر رواد البحر في المنطقة .

ولقد عجز الكثيرون عن منافسة موانئهم من القوى الأخرى في الخليج فاتجهوا الى الانتقام ومن هنا بدأ هؤلاء الخصوم مهاجمتهم وكان أشهرهم عرب بوشهر وبندريق وبنو كعب ، ونتيجة لهذا الصراع فتح العتوب البحرين سنة ١٧٨٣م وترتب على ذلك اذ اتسع نفوذهم في المنطقة ووجدوا أنفسهم وجها لوجه مع عرب الساحل الفارسي - والشيخ راشد حاكم رأس الخيمة وابنه والشيخ عبد الله حاكم هرمز . غير ان الخطر الأكبر تمثل في سلطان مسقط الذي ادعى السيادة على تلك الجزر وكان من نتائج أطماعه تدخل السعوديين لحسم الموقف .

## احتلال الفرس للبصرة وأثره على الكويت

وقع حادث هام في الفترة من ١٧٧٥م الى ١٧٧٩م أثر على الكويت وهو احتلال الفرس للبصرة ، ومع أن العتوب لم يشاركوا بالقتال الا أن نتائجه كانت كبيرة ومؤثرة ولكي ندرك أهمية هذا الحدث وما خلفه الحصار والاحتلال من أثر في تاريخ العتوب وفي شبه الجزيرة العربية يحسن بنا أن نوجز الموقف الذي اشترك فيه الفرس والعرب والعثمانيون كما ساعد في تدخل الانجليز .

كان لاحتلال الفرس للبصرة أسباب كثيرة منها اسباب سياسية ومنها أسباب اقتصادية . ولعل النجاح التجاري الذي أحرزته البصرة بعد انتقال نشاط شركة الهند الشرقية الانجليزية اليها في أواخر القرن الثامن عشر أثر في تدهور تجارة بوشهر . كذلك أخذ التذمر ينتشر في صفوف جيش كريم خان وكان الجيش يريد مهاجمة والى بغداد انتقاما للمعاملة السيئة والرسوم التي كانوا يفرضونها على الزوار الفرس الى كربلاء . لذلك قرر كريم خان ارسال حملة ضد الحاكم التركي في البصرة .. وجاء في تقرير بيرسي سايكس في كتابه ( تاريخ الفرس ) ان كريم خان شعر بالغيرة من أهمية البصرة التي كانت تستحوذ على تجارة الهند من موانئ الخليج وقد سخط جيشه عليه لذلك فقرر ارسال حملة ضد الحاكم التركي في البصرة . وطلب كجزء

على فرضه ضرائب عالية على الحاج المتجهين الى كربلاء أن يرسل له رأس والى بغداد .

وبدأت الاستعدادات لغزو المدينة وتفاقم الخطر وأخذت الاجتماعات تعقد يوميا بين سليمان آغا محافظ البصرة والقبطان ووجهاء البصرة والمعتمد البريطاني ، وفي ١٦ مارس ١٧٧٥م وصل الجيش الفارسي بقيادة صادق خان الى خليج الحويزه ، واستمر الحصار ثلاثة عشر شهرا وفي النهاية استسلمت المدينة في شهر أبريل ١٧٧٦م .

وظهر أن تحالف عرب الساحل الفارسي مع الفرس كان قويا كذلك انحاز لهم عرب بنوكعب وبوشهر وشيخ بندريق ووضعوا كل امكانياتهم في خدمة الفرس ، أما الذين وقفوا بجانب العثمانيين فكان منهم عرب المنتفك والأسطول العماني الذي نجح في تخفيف الحصار عن المدينة . أما السفن التابعة لبحرية بومبي فقد جاءت لمساعدة باشا بغداد العثماني وانضم الوكلاء التجاريون وطرادات شركة الهند الشرقية الانجليزية الى جيش الباشا .

أما عن موقف عتوب الكويت من الحصار فبيدو أن من الصعب تحديد دورهم ولكنهم أثروا ارضاء الطرفين لأنهم كانوا يجهلون لمن ستكون الغلبة . فساعدوا كريم خان بأن أرسلوا له حوالي ٢٠٠ رجل للمساعدة في حين تم ارسال سفن العثمانيين لاصلاحها في ميناء الكويت .

وأثبت الفرس وحشيتهم في هدم البصرة وأخافة السكان وترويعهم ووصف جيمس كوبر الرحالة البريطاني سكان البصرة كما رأهم في ذلك الحين بقوله : « كما يكون رعايا الحكومات المتسلطة . وحتى تحت نير أقصى اضطهاد كان سكان البصرة لديهم الثورة الداخلية ضد الحكام ، ولكن المدينة كانت تخلو من السكان بسبب الطاعون والمجاعة اللذين ابتليت بهما قبل أن تسقط في أيدي الفرس » . وهكذا انخفض عدد سكان البصرة الى حد كبير ، وهذا بدوره أدى الى زوال الحياة التجارية منها .

على أن النتائج التي تمخض عنها الحصار ثم الاحتلال تركت أثارا بعيدة المدى على الكويت فلقد أسهم ذلك في ازدهار الكويت ونموها <sup>سواء</sup> الاقتصادي أو السياسي وفامت علاقات مباشرة بين الكويت وممثلي شركة الهند الشرقية ، كذلك أصبحت الكويت مركزا تجاريا هاما للقوافل التي تنقل البضائع بين البصرة وحلب ، يضاف الى ذلك تأزم العلاقات بين الفرس والانجليز فقد كانت التجارة التي تأتي من الهند والتي يمكن أن ترسل الى ميناء بوشهر ومنها الى حلب عن طريق البصرة تفرغ في كل من مينائي الكويت والزبارة . الأمر الذي ساعد هذين البلدين على جمع الثروة من ناحية ، وإثارة حقد وغيره الدول البحرية العربية الأخرى من ناحية ثانية . وخصوصا بنى كعب وبوشهر . الا أن

ذلك شجع على تطور علاقات الانجليز والعتوب فلقد نمت الروابط الانجليزية الكويتية عام ١٧٧٥م عندما نقل البريد البريطاني من الخليج الى حلب عن طريق الكويت بدلا من الزبير بسبب محاصرة الفرس للبصرة على الرغم من أن احتلال الزبير وقع في عام ١٧٧٨م الا أن بريد الصحراء الانجليزي كان يرسل من الكويت .

كذلك حلت الكويت مشكلة شركة الهند الشرقية الانجليزية في تصدير بضائعها الى أسواق الشرق الأوسط ، وكل ما كان يتمناه الانجليز في ذلك الوقت هو أن تظل حكومة الكويت محافظة على سياسة الحياد لكي يكون في وسع التجار ايجاد مخرج لمواصلة أعمالهم التجارية . وفعلا كان لهم ما تمنوه فلقد ظلت الكويت محايدة في ذلك الوقت وبعيدة عن متناول أيدي الفرس . ولكن كانت طرق التجارة تتعرض لهجمات القبائل العربية بتحريض من جانب الفرس في البصرة . ومن اهم النتائج لهذا الاحتلال النمو البحري لقوة العتوب اذ أن العتوب بكونهم تجارا فانهم كانوا يزدون عدد سفنهم كلما نمت تجارتهم . وبهذا الاحتلال نمت تجارتهم أكثر وكان لا بد بالتالي من زيادة السفن التجارية ثم الحربية التي لا بد من وجودها لحماية التجارة والمسافرين وخاصة أن هذه الحماية أصبحت أمرا ضروريا بعد تزايد الصراع في المنطقة .

( البقية في العدد القادم )